

nieuws

STICHTING VRIENDEN GRONINGEN AIRPORT EELDE

nieuwe

VAN DE VOORZITTER

Beste vrienden van Airport Eelde. We kunnen terugzien op een zeer geslaagde en druk bezochte excursie naar de KLM Luchtvaartschool in januari en natuurlijk onze zeer druk bezochte donateursbijeenkomst op 5 april. Ook de promotiecommissie heeft zich in de afgelopen maanden niet onbetuigd gelaten. Bovendien is de reizende Vliegveld Eelde Infoshow van onze secretaris Gijs Schilthuis een succesnummer voor verenigingsbijeenkomsten in Groningen en Drenthe.

Het vliegveld heeft alle kansen om een enorme economische impuls te gaan geven aan de regio. Dat blijkt ook uit de steun in het coalitieakkoord



van het nieuwe college van GS Groningen. In het akkoord wordt gesteld, ik citeer: "De luchthaven is een onderdeel van een totaalpakket aan keuzes in mobiliteit voor inwoners en bedrijven. De verdere doorontwikkeling van Groningen Airport Eelde vinden wij daarom van belang voor de regio" Ook het provinciebestuur van Drenthe beschrijft in haar recente "Omgevingsvisie Drenthe" het belang van het vliegveld voor de economische ontwikkeling van de regio.

Cor Zijderveld

80 JAAR VLEGVELD EELDE IN PRACHTIG BOEK



Eindelijk is het klaar. Het resultaat is geweldig. Een boek over 80 jaar vliegveld Eelde, vanaf 1931 tot 2011. In de VIP ruimte van Groningen Airport Eelde presenteerde Nico Harms, de voorzitter van de historische vereniging Ol Eel, de uitgever van het boek, het eerste exemplaar aan de directeur van de luchthaven Jos Hillen. Hillen nam Vliegveld Eelde 1931-2011: 80 jaar in vogelvlucht met heel veel plezier in ontvangst. Harms schetste het tot stand komen van het boek en pree de samenstellers, Hendrik Cazemier, Doewe Pelleboer, Berend de Vries en Nico Winkel. Eindredactie Frits Poelman. Voor hen waren er bloemen.

De inhoud van het unieke boek geeft in 32 hoofdstukken een tijdsbeeld van het vliegveld en wat hier gebeurde in de afgelopen 80 jaar. Voor de werkgroep Luchtvaarthistorie van Ol Eel was het een project waar men meer dan vier jaar met veel plezier aan heeft gewerkt. Uiteraard moest er diepgaand onderzoek worden gedaan om tot dit resultaat te komen. De vele bronnen die worden genoemd zijn hier een bevestiging van. De uitgave van dit boek is mede mogelijk gemaakt door een financiële bijdrage van Gemeente Tynaarlo, het Donatiefonds Rabobank Noord-Drenthe en het Prins Bernard Cultuurfonds.

Van het boek zijn bij voorintekening reeds meer dan 700 exemplaren besteld, wat Ol Eel betreft is het nu al een bestseller. Wie nog een exemplaar wil bemachtigen moet snel zijn. Het boek kost € 18,50. Kijk op www.oleel.nl



Stichting Vrienden
Groningen Airport Eelde
Postbus 56
9990 AB Middelstum

TELEFOON
(0595) 55 17 63
TELEFAX
(0595) 55 19 43

E-MAIL
info@vriendenairpoteelde.nl

INTERNET
www.vriendenairpoteelde.nl

GRONINGEN AIRPORT EELDE NA SCHIPHOL DE BESTE LUCHTHAVEN VAN NEDERLAND 2011

In de maand mei konden reizigers op de reissite Wereldwijzer Reisforums stemmen op hun favoriete Nederlandse luchthaven. Schiphol Airport is, met bijna 40% van de stemmen, de grote winnaar geworden en mag zich het komende jaar de 'Beste Luchthaven van Nederland' noemen. Groningen Airport Eelde is met bijna 30% van de stemmen op de tweede plaats geëindigd.

De deelnemende airports waren Eindhoven Airport, Groningen Airport Eelde, Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport en Amsterdam Airport Schiphol. Wil je meer informatie over de verkiezing en de resultaten van de peiling bekijken? Ga dan naar: www.wereldwijzer.nl/besteluchthaven.

UPDATE PROCEDURE BAANVERLENGING

Op dit moment zijn de meeste voorbereidingen voor de baanverlenging getroffen; de financiering is rond, de aanbesteding is afgerond en ook het bestemmingsplan is door de gemeente Tynaarlo vastgesteld. Zodra de Raad van State groen licht geeft, kan het project van start. Naar verwachting zal er voor de zomer een uitspraak komen. De luchthaven zou, na een positieve uitspraak, dan in het vierde kwartaal van 2011 kunnen starten met de baanverlenging.

AANMELDINGSADRES ADO >

Wilt u lid worden van ADO, neemt u contact op via operettevereniging.ado@live.nl



Op dinsdagavond 5 april

DE DONATEURSBIJEENKOMST 2011

Er waren meer dan driehonderd mensen aanwezig. Geweldig. Onze voorzitter, Cor Zijdeveld, blikt terug op het afgelopen seizoen, waarin onder andere een bezoek werd gebracht aan de KLS. Een bijzonder geslaagd uitstapje waar veel belangstelling voor was. Het convenant (men wilde graag tot overeenstemming komen met alle partijen, ook de tegenstanders inzake de baanverlenging) is helaas gestrand. Nu is er gekozen voor een zogenaamd omgevingsplatform. Een eerste bijeenkomst is geweest, de tegenstanders, verenigd in VOLE, waren er niet bij.

Luchthavendirecteur, Jos Hillen, gaf vervolgens informatie over de stand van zaken inzake de baanverlenging. De aanbesteding is begonnen, men zou in principe in oktober aan het werk kunnen, maar het wachten is op een beslissing van de Raad van State, die maar op zich laat wachten. Hillen vroeg zich openlijk af, wat te doen in geval de baanverlenging niet doorgaat. Het zou heel slecht zijn voor de luchthaven, in ieder geval zou het betekenen dat vliegmaatschappijen als Ryan Air Eelde links laten liggen. Het exploitatietekort zou er zeker niet beter op worden. 'Maar,' zei Hillen, 'wij geloven in de luchthaven en in de markt. Groningen Airport Eelde is een regionale luchthaven van nationaal belang, volgens de Luchtvaartnota.'

Nieuw zijn overigens wel een lijndienst naar Malaga (twee keer per week) en rechtstreekse vluchten naar Antalya door Corendon.

Vervolgens was het woord aan de heer Ronald Dirksen, directeur van Dura Vermeer Ruimtelijke Ontwikkeling BV. De baanverlenging zal worden uitgevoerd door de bedrijvencombinatie Dura Vermeer en Imtech Infra. Deze bedrijven werken al geruime tijd samen op luchthavens. Dura Vermeer verzorgt daarbij het civieltechnische deel (grondwerk, riolerings, verhardingen) en Imtech Infra de installaties:

Duurzaamheid staat daarbij centraal! De bouwcombinatie ontwerpt, bouwt, financiert en verzorgt voor de komende 10 jaar de verlengde start/landingsbaan. De duurzaamheid zit 'm in de deklaag, waarin geen teer is gebruikt, er vindt geen grondtransport plaats en er wordt met LED-verlichting gewerkt. De bouwplaats draait op windenergie. Tevens vindt er natuurcompensatie plaats en wordt er ruim 7 hectare bos gecompenseerd. Om dit laatste te symboliseren kreeg iedere bezoeker na afloop van de bijeenkomst eenzelfde soort boompje mee naar huis als ook aangeplant zullen worden ter compensatie van de natuur. Men is van plan veel met de mensen in de omgeving te communiceren. Openheid is het trefwoord. Na de pauze volgde een concert door Operettevereniging ADO uit Eelde-Paterswolde. ADO is opgericht in 1926 en viert dit jaar haar 85-jarig jubileum. Aanvankelijk was ADO een zangvereniging. Sinds de vijftiger jaren zijn door ADO regelmatig operettes voor het voetlicht gebracht. Sinds de negentiger jaren worden de operettes door ADO opgevoerd in een viertal noordelijke theaters. De decors en de kostuums voor de voorstellingen worden in eigen beheer gemaakt. De duizenden kostuums zijn ondergebracht in ADO's Kledingverhuurcentrum. In 2001 werd ADO onderscheiden met de Koninklijke Erepenning. Speciaal voor dit concert had ADO het nummer "Der Fliegermarsch" uit de operette "Der fliegende Rittmeister" ingestudeerd.

NATUUR- COMPENSATIE BAANVERLENING GESTART

Groningen Airport Eelde is inmiddels gestart met het aanplanten van bomen rondom de luchthaven. De nieuwe aanplant compenseert de bomen die in de toekomst zullen verdwijnen als de baan wordt verlengd. Het ontwerp voor compensatie is een onderdeel van het totale ontwerp van aannemerscombinatie DuraVermeer-Imtech (PASE) die de baan, na een positieve uitspraak van de Raad van State, zal verlengen.

Het plan voor de nieuwe aanplant is tot stand gekomen in een samenwerking tussen Groningen Airport Eelde, ingenieursbureau DHV, de gemeente Tynaarlo, de Universiteit Wageningen en hoveniersbedrijf Eijkelboom. De natuurcompensatie zal plaatsvinden ten noorden en ten zuiden van de start- en landingsbaan. Het totale compensatiegebied beslaat ruim 7 hectare grond. Naast de aanplant van bomen

zijn in het ontwerp ook ruimtes open gelaten. Deze ruimtes worden benut voor onder andere een wandelpad, een bijenhotel en voor het behoud van uitzicht op historische bebouwing in de omgeving. Daarnaast is in de plannen ook rekening gehouden met een zo optimaal mogelijke infrastructuur voor de vleermuizen.

Bij de natuurcompensatie worden alleen Nederlandse bomen gebruikt deels met regionaal gemateriaal om de authenticiteit van de omgeving te waarborgen. Daarnaast bezit het overgrote deel van deze bomen de duurzame eigenschap dat zij extra NO_x, fijnstof en CO₂ afvangen. Iets dat past binnen het totale ontwerp van de baanverlenging waarbij duurzaamheid een belangrijke rol speelt. Zo zal onder andere de verlengde landingsbaan worden voorzien van een milieuvriendelijke topklaag (SMA-plus). Ook zal voor het ophogen van de baan geen zand, maar bodemas uit een recyclinginstallatie worden gebruikt. De luchthaven onderstreept daarmee haar internationale ambities als groene 'Sustainable Airport'.



De luchthaven bereidt zich voor op de sprong naar een nieuw tijdperk met onder andere meer vluchten, nieuwe bestemmingen en nieuwe bedrijvigheid. Bij al deze toekomstplannen speelt duurzaamheid een belangrijke rol. Wel moeten we realistische blijven, want echt duurzame luchtvaart bestaat vooralsnog niet. Vliegen gaat nog altijd gepaard met belasting van het milieu. Toch ambieert de luchthaven om de belasting van haar activiteiten zo gering mogelijk te laten zijn.

Een project waar Groningen Airport Eelde momenteel aan werkt is het invoeren van glijvluchten. Die kunnen een aanzienlijke reductie van geluid en brandstofverbruik bewerkstelligen. Tevens leveren glijvluchten een bijdrage aan daling van de uitstoot van CO₂. Op Schiphol zijn reeds goede ervaringen opgedaan met deze innovatieve benadering van luchtvaart. Ook bestudeert Eelde de mogelijkheid

VERGROENING LUCHTHAVEN- ACTIVITEITEN

van gebruik van losse energiezuinige aggregaten op biobrandstof. Die kunnen de veelal lawaaiige en niet al te energiezuinige aggregaten vervangen die vliegtuigen zelf aan boord hebben.

Groningen Airport Eelde streeft er tevens naar om de aanleg van de nieuwe baan milieuvriendelijk uit te voeren. Zo zijn er reeds duurzame bomen aangeplant. Deze aanplant compenseert alvast de bomen die in de toekomst zullen verdwijnen als de baan wordt verlengd. Deze compensatiemaatregel is een onderdeel van het totale ontwerp van aannemerscombinatie PASE die de baan, na een positieve uitspraak van de Raad van State, zal verlengen. Met PASE zijn tevens afspraken gemaakt over energie- en materiaalgebruik, (geluids)belasting van de omgeving, milieucompensatie en CO₂-uitstoot. Op de nieuwe start- en landingsbaan wordt de deklaag bijvoorbeeld niet van teer gemaakt, maar aangelegd met steenmestiek-asfalt, een speciaal soort open asfaltbeton, met zeer duurzame eigenschappen. Eelde is dan de eerste luchthaven binnen Nederland met een baan met een dergelijke topklaag. De nieuwe baan wordt ook niet opgehoogd met zand, maar met bodemas afkomstig uit een recyclinginstallatie voor huisvuil. Daarmee draagt Eelde bij aan het geven van een zinvolle bouwbestemming van afval.

VGAE NU OOK OP LINKEDIN EN FACEBOOK

De Vrienden hebben sinds kort een pagina op Facebook en op LinkedIn. Hierbij roepen we iedereen die gebruik maakt van deze 'social media' op om zich bij de 'groepen' op LinkedIn (zakelijk) en Facebook (privé) aan te sluiten. We willen u dan via deze media ook op de hoogte houden van de actualiteiten rondom de baanverlenging en andere wetenswaardigheden op Groningen Airport Eelde.

JAARVERSLAG 2010 ONLINE!

Het GAE-jaarverslag van 2010 is afgerond en vanaf juni te downloaden op www.groningenairport.nl/jaarverslag/



TWEE NIEUWE LIJNDIENSTEN!

BEDRIJFSLEVEN DRINGT BIJ RAAD VAN STATE AAN OP SNEL(LERE) AFWIKKELING

Het noordelijk bedrijfsleven (NOM, KvK, VNO-NCW Noord en MKB Nederland) heeft er bij de Raad van State op aangedrongen om tot een spoedige behandeling van het beroep te komen dat is aangesteld tegen de op 19 februari genomen beslissing op bezwaar inzake het Aanwijzingsbesluit Luchthaven Eelde. Inmiddels is het al weer juni en is er nog steeds niets van de RvS vernomen.

EXCURSIE AVIODROME LUCHTHAVEN LELYSTAD

Het Promotieteam heeft het voornemen een excursie te organiseren naar het Nationaal Luchtvaart-Themapark Aviodrome: hoogtepunten uit de luchtvaartgeschiedenis, Tweede-Wereldoorlog-expositie en luchtvaartfilms in het grootbeeld-filmtheater. Bij voldoende belangstelling (± 50 personen) bestaat de mogelijkheid een busreis te organiseren, inclusief entree, rondleiding Aviodrome, koffie met gebak, lunch, flight-simulator en film. Kosten: circa € 50,- p.p. Indien u belangstelling heeft, laat dat ons dan per e-mail weten: info@vriendenairporteelde.nl.

Groningen Airport Eelde heeft er met ingang van het komende winterseizoen twee nieuwe lijndiensten bij. **Transavia.com** breidt haar programma uit met rechtstreekse lijndiensten naar Innsbruck en Salzburg. **Noordelijke reizigers kunnen hiermee snel en comfortabel naar de Oostenrijkse wintersportbestemmingen vliegen. De vluchten worden in het weekend uitgevoerd en zullen starten op 24 en 25 december 2011. Vanaf vandaag kunnen tickets voor deze vluchten al worden geboekt op www.transavia.com. De maatschappij speelt hiermee in op de wens van de consument om vroegtijdig te kunnen boeken.**

LIJNDIENSTEN TRANSAVIA.COM SPELEN IN OP NIEUWE MARKT

Eerder dit jaar kondigde transavia.com vanaf Groningen Airport Eelde ook al haar nieuwe lijndienst aan naar Malaga, die het hele zomerseizoen op maandag en donderdag vanaf Eelde zal vliegen. De maatschappij speelt met dit lijndienstproduct in op de veranderende markt waarin er steeds meer behoefte is aan rechtstreekse verbindingen en het kunnen boeken van losse tickets.

NA BAANVERLENGING MEER LOW COST

Low cost-carriers zijn booming in deze veranderende markt. Echter stelt de korte baanlengte (1.800 meter) de luchthaven niet in staat om deze markt optimaal te bedienen. Low cost-carriers zoals Ryanair en Wizz Air zijn geïnteresseerd om vanuit de noordelijke regio te vliegen, maar geven aan dat de huidige baanlengte te kort is om een rendabele low cost verbinding te kunnen uitvoeren. Pas na groen licht van de Raad van State kan gestart worden met het uitbreiden opzetten van low cost verbindingen.

CORENDON AIRLINES NIEUW OP GRONINGEN AIRPORT EELDE

Op 21 april jl. startte Corendon Airlines met haar charterverbinding naar Antalya die dit hele zomerseizoen zal worden aangeboden. Dit is de eerste maal dat Corendon Airlines vanuit de noordelijke regio zal vliegen. De eerste vlucht van Corendon Airlines werd warm onthaald met de zogenaamde 'ereboog' van water die door de Luchthavenbrandweer met twee E-One crashtenders werd verzorgd (zie foto).

BIJENKOMST OMGEVINGSPLATFORM GRONINGEN AIRPORT EELDE ZEER INFORMATIEF

16 maart jl. vond de eerste bijeenkomst van het Groningen Airport Eelde omgevingsplatform plaats. In het platform vindt informatie-uitwisseling en uitleg plaats over onderwerpen die leven in de omgeving. De luchthaven ziet het platform als een belangrijke stap naar een transparantere en actievere communicatie met haar omgeving.

De bijeenkomst, onder leiding van luchthavendirecteur Jos Hillen, is goed verlopen. Er waren ruim 30 partijen uitgenodigd, ruim de helft was aanwezig. Onder de aanwezigen bevonden zich verscheidene belangenverenigingen uit omliggende dorpen, ondernemersverenigingen, provincies Drenthe en Groningen, het IVN, Gemeente Tynaarlo, Samenwerkingsverband Noord-Nederland, MKB Noorden en Cor Zijdeveld was aanwezig om de Vrienden te vertegenwoordigen.

Op de agenda stonden verschillende onderwerpen, waaronder de baanverlenging, natuurcompensatie en de geluidscontour. Deze onderwerpen zijn mede op verzoek van de genodigden op de agenda gezet. Bij alle onderwerpen werd een korte presentatie verzorgd, waarna een discussie op gang kwam tussen de aanwezigen. De bijeenkomst verliep prettig en de genodigden voelden zich goed geïnformeerd. De volgende bijeenkomst zal eind juni 2011 plaatsvinden. Heeft u vragen of suggesties over dit omgevingsplatform? U kunt u hiervoor een e-mail sturen naar marketing@gae.nl.

