

# nieuws

## BAANVERLENGING GRONINGEN AIRPORT EELDE GEREED!



Een jaar lang is op Groningen Airport Eelde hard gewerkt aan de verlenging van de start- en landingsbaan. Op woensdagochtend 24 april 2013 werd de verlengde baan officieel geopend door Wilma Mansveld, die tot haar aantreden als staatssecretaris Infrastructuur en Milieu (waaronder luchtvaart valt) gedeputeerde Economische Zaken was in de provincie Groningen. Het eerste vliegtuig dat vanaf de 'nieuwe' baan (23/05) vertrok was een Boeing 737 met als bestemming Antalya in Turkije. Onder leiding van presentator Harm Edens werd in samenwerking met RTV Noord een soort talkshow gemaakt en een gemakkelijk programma afgedraaid, met verslaggevers op de toren en op het platform.

Aannemerscombinatie Dura Vermeer / Imtech heeft ruim een jaar gewerkt aan de realisatie van het project baanverlenging. De start- en landingsbaan is verlengd naar 2.500 meter en over de hele lengte van een nieuwe toplaag voorzien. Om de klus te klaren was de luchthaven van 9 tot en met 23 april gesloten. Op 24 april werd het project afgerond met de opening van de verlengde baan.

### DUURZAAM BOUWEN

Bij de baanverlenging zijn zowel in de verhardingsconstructie als in de toplaag nieuwe technieken toegepast waardoor de baanverlenging een voorbeeldproject is als het gaat om duurzaam bouwen in de luchtvaart-infrastructuur.

### SPECIALE OPENING

De opening werd verzorgd door Mevrouw Mansveld, staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu. Zij gaf het eerste passagiersvliegtuig voor de vernieuwde baan (23/05) vanuit de toren 'clearance' voor vertrek. De vlucht werd uitgevoerd door Corendon Airlines en was tot op de laatste stoel gevuld met passagiers. Dankzij de baanverlenging vliegt Corendon Airlines nu twee maal per week non-stop naar Antalya. Ook andere luchtvaartmaatschappijen waaronder Ryanair zijn blij met de baanverlenging. Met de realisatie van de baanverlenging komen meer bestemmingen binnen het bereik van Groningen Airport Eelde. Het maakt de luchthaven een stuk interessanter voor het opzetten van nieuwe routes. Staatssecretaris Mansveld:

"De langere baan zorgt voor een betere bereikbaarheid en economische kansen voor het Noorden. De aanwezigheid van een luchthaven met meerdere bestemmingen is voor veel bedrijven een belangrijke vestigingsvoorwaarde. Het milieu profiteert ook van de langere baan. Want een tussenstop om ergens anders bij te tanken is niet meer nodig."

Luchthavendirecteur Marco van de Kreeke: "Groningen Airport Eelde is van en voor Noord-Nederland. We verbinden Noord-Nederland met de wereld om ons heen Noord-Nederland is binnen Europa een interessante regio met steeds meer internationale relaties. Met de langere baan kan de bereikbaarheid van en naar de regio verbeterd worden. Dat betekent meer verbindingen vanaf Groningen maar ook nieuwe mogelijkheden voor inkomend toerisme."



Stichting Vrienden  
Groningen Airport Eelde  
Postbus 56  
9990 AB Middelstum

TELEFOON  
(0595) 55 17 63

TELEFAX  
(0595) 55 19 43

E-MAIL  
info@vriendenairpoorteelde.nl

INTERNET  
www.vriendenairpoorteelde.nl

KVK  
02064074

# rijt

## UIT HET JAARVERSLAG 2012

Het bedrijfsresultaat van de vennootschap is over 2012 uitgekomen op een tekort van € 421.646. In 2011 bedroeg het tekort (na stelselherziening) € 586.884. Dat is dus een verbetering van het resultaat. Vooral tot stand gekomen door het feit dat Eelde het aantal passagiers wel zag stijgen naar een recordhoogte. Zo stapten in 2012 40 procent meer passagiers in het vliegtuig dan in het jaar ervoor. De stijgende passagiersaantallen zijn een gevolg van de verlenging van de start- en landingsbaan die zorgt voor meer lijndiensten. Eelde had een stijging van 10 procent verwacht. Het aantal lesvluchten en speciale charters nam wel af. Het aantal vliegbewegingen daalde daardoor met 12 procent.

## VAN DE VOORZITTER



### BESTE VRIENDEN VAN GRONINGEN AIRPORT EELDE,

We hebben een veelbewogen maar succesvolle periode achter de rug. Na bekendmaking begin vorig jaar van de goedkeuring voor de verlenging van de baan heeft Eelde zijn vleugels uit kunnen slaan met nieuwe toeristische verbindingen. De baanverlenging is door de luchthavendirectie actief ter hand genomen, in goed overleg met de omgevingen, zelfs de vleurmuizen zijn er door hun nieuwe huisvesting blij mee. Ondanks vorstproblemen en blindangervertragingen kon de verlengde baan en het nieuwe platform keurig op tijd in gebruik genomen worden. Uw vereniging heeft de ceremonie opgeluisterd door tijdens de openingsfestiviteiten een vliegtuig met een gelukwensspandoek over het vliegveld te laten vliegen.

De luchthavendirectie heeft enkele dagen voor de opening van de baan met de familie van Janny Buring de aan haar gewijde bank voor vliegtuigspotters officieel in gebruik genomen. Een mooi eerbetoon aan onze voormalige voorzitter van de promotiecommissie, die letterlijk tot haar laatste dag voor het vliegveld gestreden heeft.

Tijdens de VGAE donateursbijeenkomst op 29 mei j.l. hebben wij stilgestaan bij het al of niet doorgaan van VGAE. Een belangrijk doel, realisatie van de baanverlenging, is bereikt. De vergadering was het eens met het bestuur dat verdere versterking van het draagvlak voor het vliegveld nodig blijft. VGAE blijft het vliegveld ondersteunen. Onze promotiecommissie blijft actief met het onder de aandacht brengen van het vliegveld bij evenementen in de omgeving. Het afgelopen jaar is er in dit verband weer veel werk verricht, zeker ook door onze secretaris met zijn voorlichtingsavonden.

Na een toespraak betreffende het reilen en zeilen en de toekomstplannen van de luchthaven van directeur Marco van de Kreeke heeft Ol Eel de avond opgeluisterd met een indrukwekkende presentatie betreffende de historie van het vliegveld tot en met de Tweede Wereldoorlog.

Beste VGAE-leden, wij allen hopen op een toenemend aantal vakantie- en andere bestemmingen die vanaf Eelde gevlogen kunnen worden. Hoe meer wij, onze familie en bekenden, gebruik maken van de nu al bestaande mogelijkheden hoe groter de kans op nieuwe bestemmingen.

Ik wens u allen een fijne vakantie toe, wellicht via ons eigen vliegveld.

Cor Zijderfeld



De traditionele donateursavond van de 'Vrienden van Groningen Airport Eelde' was met ruim 150 bezoekers weer drukbezocht. Ietsje minder mensen dan vorig jaar, maar wellicht hing dit samen met het programma waarin ditmaal geen muzikale noot zat maar een presentatie van de historische vereniging Ol Eel die de geschiedenis van het vliegveld van 1931 tot 1951 schetste. Wellicht waren er ook mensen die dachten, de baanverlenging is rond, ik hoef niet meer te komen. De stichting Vrienden GAE gaat echter gewoon door. Zoals voorzitter Cor Zijderfeld in zijn speech zei: 'Het doel van de Vrienden is het verspreiden van positieve berichtgeving over de luchthaven en tegenwicht bieden tegen negatieve uitingen. Onze 'tegenstander' VOLE (de club die decennia lang de baanverlenging wist tegen te houden) heeft besloten door te gaan, wij gaan ook door. En dat heeft zeker zin, want wij zorgen met z'n allen voor draagvlak in de maatschappij voor de luchthaven.'

# Zeer geslaagde donateursavond van de 'Vrienden' HISTORISCHE VERENIGING OL EEL SCHETST GESCHIEDENIS VLEGVELD EELDE VAN 1931 TOT 1951



Cor Zijdeveld stelde de nieuwe administrateur van de Vrienden voor, Evert Bosscher die er voor zal zorgen dat de administratie gesmeerd verloopt. Daarnaast roemde hij het promotieteam dat het afgelopen jaar weer enthousiast tijdens bepaalde gelegenheden acte de présence gaf. Uiteraard passeerden de feestelijkheden rond de baanverlenging de revue en stond de voorzitter stil bij wijlen Janny Buring wier inzet voor de Vrienden hij prees en die door de luchthaven geëerd wordt met een bankje. Op een mooie plek naast baan 23 / 05 staat een bankje (met plaquette) ter nagedachtenis aan Janny Buring die in 2007 overleed.

## MARCO VAN DE KREEKE

De nieuwe directeur van de luchthaven, Marco van de Kreeke, vertelde over de baanverlenging die nu helemaal gerealiseerd is. En hij schetste een beeld van de toekomstverwachtingen van de luchthaven. Het hele proces rond de baanverlenging werd in beeld gebracht in een prachtige film gemaakt door Andre Buurma van Moomba media. 'De luchthaven biedt meerwaarde voor Noord-Nederland,' aldus

Van de Kreeke. 'Er zullen meer chartervluchten komen, naar meer bestemming over grotere afstanden. De groei van low cost carriers zal zeker doorgaan. Niet van de ene op de andere dag maar de ontwikkeling in de luchtvaart, ook internationaal, is zodanig dat we de toekomst best rooskleurig tegemoet mogen zien.' Wat het vrachtverkeer betreft was de directeur minder optimistisch. 'De vrachtvervoerders kiezen toch bij voorkeur voor vervoer vanaf een grote internationale luchthaven, dus Schiphol. Het is heel moeilijk hen hier naar toe te krijgen.' Groningen Airport Eelde bedient een regio van zo'n 1,5 miljoen mensen. 'En dat is statistisch en op internationale schaal gezien helemaal niet zo weinig. Wij hebben onderzoek gedaan en weten zo langzamerhand alles over onze doelgroep. Die 1,5 miljoen mensen boeken jaarlijks tezamen 2,3 miljoen vluchten. Dat biedt perspectief.'

De secretaris van de Vrienden, Gijs Schilthuis werd door Van de Kreeke nog even extra in het zonnetje gezet omdat hij heel veel voor de stichting en de luchthaven heeft gedaan, niet

alleen als secretaris (hij is de man die echt alles weet over de Vrienden) maar ook vanwege de vele lezingen die hij her en der over de luchthaven geeft. Jammer genoeg heeft Schilthuis te kennen gegeven juist die laatste activiteit langzaam te willen afbouwen.

Uit handen van Gijs Schilthuis en Martin van Koldam (werkzaam bij de Kamer van Koophandel in Groningen) ontving de directeur van de luchthaven een mooi schilderij, voorstellende de luchthaven, dat in 1975 werd geschilderd door Ruurd Elzer, (1915 – 1995) lid van de beroemde Groninger schildersgroep De Ploeg. Het is een mooi impressionistisch schilderij dat door de familie van Koldam aan de luchthaven werd geschonken.

## STICHTING OL EEL

Na de pauze vertelde Henrik Cazemier van de historische vereniging Ol Eel over de historie van de luchthaven. Hij schetste de geschiedenis van 1931 tot 1951, waarbij uiteraard de oorlogsjaren (40/45) centraal stonden. Een boeiend verhaal niet in het minst vanwege de vele unieke foto's die hij projecteerde.



**Marco van de Kreeke, directeur Groningen Airport Eelde:**

*"24 april 2013 is de nieuwe start- en landingsbaan officieel geopend. Deze mijlpaal in de geschiedenis van onze luchthaven hebben wij mede te danken aan de steun van onze Vrienden. De, wederom, grote opkomst bij de donateursbijeenkomst laat zien hoe groot de betrokkenheid is van onze Vrienden, ook na baanverlenging. Dank daarvoor!"*

## DE TOEKOMST VAN DE VRIENDEN VAN GRONINGEN AIRPORT EELDE

Nu de baanverlenging gerealiseerd is breekt er een nieuwe fase aan voor de luchthaven. De Stichting Vrienden Groningen Airport Eelde werd ooit in het leven geroepen om tegenwicht te bieden aan de tegenstanders van de baanverlenging. Daarmee werd de VGAE een belangrijk instrument om het draagvlak in de regio voor de luchthaven (dat toch al heel groot was) te versterken. Na rijp beraad heeft het bestuur, in overleg met de directie van de luchthaven, besloten ook in de toekomst gewoon door te gaan met de activiteiten. Versterking van het draagvlak voor het vliegveld blijft ook in de toekomst nodig. Uit het grote aantal donateurs blijkt ook wel dat de belangstelling en de steun voor de luchthaven groot is. Onze promotiecommissie blijft dan ook actief met het onder de aandacht brengen van het vliegveld bij evenementen in de omgeving.

## MARTIN VAN KOLDAM GEEFT SCHILDERIJ AAN LUCHTHAVEN TIJDENS BIJENKOMST VRIENDEN



**Uit handen van Gijs Schilthuis en Martin van Koldam (werkzaam bij de Kamer van Koophandel in Groningen) ontving directeur Marco van de Kreeke een bijzonder schilderij, voorstellende de luchthaven, dat in 1975 werd geschilderd door Ruurd Elzer, (1915 – 1995) lid van de beroemde Groninger schildersgroep De Ploeg. Het is een mooi impressionistisch schilderij dat door de familie van Koldam aan de luchthaven werd geschonken.**

Ruurd Elzer werd in 1915 in Sneek geboren en verhuisde in 1927 naar 't Zand om vervolgens in Appingedam naar de HBS te gaan. Als puber volgde hij een

schriftelijke tekencursus om vervolgens privé-schilderles te krijgen van de beroemde schilder Jan Altink, lid van de beroemde Groninger Ploegschilders. Ook Elzer sloot zich (in 1940) aan bij De Ploeg. Na de oorlog, eind 1945, was hij als exposant aanwezig op de eerste Ploeg-tentoonstelling en niet lang daarna had hij zijn eerste solo-expositie in het Beerenhuis in de Folkingestraat te Groningen. Een verblijf in de Franse hoofdstad in 1949 en ook de daaropvolgende reizen naar Frankrijk gaven een nieuwe artistieke impuls. Elzer recenseerde in de jaren zestig regelmatig tentoon-

stellingen in het Nieuwsblad van het Noorden.

Eind jaren zestig ging Elzer over op het maken van zuiver abstract werk, hoewel de figuratie voor hem belangrijk bleéef. Zijn nauwe band met De Ploeg heeft zo'n veertig jaar geduurd: in 1980 gaf hij het penningmeesterschap op tijdens een tentoonstelling die hem ter ere van zijn 65ste verjaardag door Pictura was aangeboden. In december 1995, kort na zijn overlijden, was Elzers laatste overzichtsexpositie te zien in het Centrum voor Beeldende Kunst Groningen.

## JANNY BURING BANKJE

Met een fraai uitzicht over de verlengde 23/05 startbaan van de luchthaven staat het Janny Buring bankje. Of eigenlijk zijn het twee bankjes met naamplaatjes en een mooi plaquette ernaast. Het bankje staat op een ideale plek om het opstijgen en landen van de grote kisten die Eelde nu kunnen aandoen te bekijken. Toen wij er een foto kwamen maken waren er een aantal vliegtuigspotters actief. Het bankje is een mooi eerbetoon van de directie van de luchthaven aan Janny Buring, onze voormalige voorzitter van de promotiecommissie, die let-



terlijk tot haar laatste dag voor het vliegveld gestreden heeft.

Op de plaquette staat de volgende tekst: 'Janny Buring, 1952-2007. Sinds de oprichting van de Stichting Vrienden Groningen Airport Eelde in het najaar van 1998 is Janny Buring een buitengewoon inspirerende en energieke voorzitter geweest voor het Promotieteam van de Vrienden van GAE. Janny heeft de luchthaven

vanuit deze rol altijd geweldig gesteund door haar enthousiaste inzet voor de baanverlenging. Zij vond het belangrijk dat de luchthaven op verantwoorde wijze een positieve ontwikkeling zou kunnen doormaken. Wij missen haar en zijn haar bijzonder dankbaar voor haar enorme betrokkenheid. Stichting Vrienden GAE en Groningen Airport Eelde, 24 april 2013'